

東急車輛製造株式会社 殿

昭和 年 月 日

改造自動車等審査結果通知書

指示事項:

主要諸元比較表

(改造) 試作、組立

届出者の氏名又は名称		東急車輛製造株式会社			種別用途		普通貨物	
項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準	
車両重量 kg	10800	11520	—	車名	東急	←	—	
乗車定員人			—	型式	TD332A2	TD332A2*	—	
最大積載量 kg	33000	←	—	形状	セミトレーラ	←	—	
車両総重量 kg	43800	44520	≤ 20 t	原動機の型式			—	
長さ m	11990	11690	()	総排気量 l			—	
幅 m	2990	←	≤ 2.5	燃料の種類			—	
高さ m	1680	←	≤ 3.8	軸距 m	3400+2000	3900+2000	—	
室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ	6300	5800	—	最小回転半径 m	10.600	10.100	—
	幅	2990	←	—		* 11.5	—	
	高さ			—	オーバーハングボデー後端まで m	0.940	1.100	≤ (持ち手L) (5050)
空車時	3790	3920	—	荷台オフセット m	4.250	4.000	—	
荷重分布 kg	前	3505	3800	—	タイヤ			—
	後	3505	3800	—	サイズ	8.25-16-14PRLT	8.25R16-14PRLT	—
積車時	前	17820	17810	≤ 10 t	積車時			≤ 100
	後			()	タイヤ			
荷重分布 kg	前	12990	13355	≤ 10 t	荷重割合 %	95.8	98.5	—
	後	12990	13355	()		95.8	98.5	
積載時			≥ 18	最大安定	左	57	*	一般 (35) (30)
荷重割合 %			20			右	57	
傾斜角度	前		—	車わく強度	$\sigma_B/\sigma = 5000/851 \times 2.5 = 2.3 > 1.6$			
	後	1590 (0.850)	←		車軸強度	* = 改造無し = *		
能力強度等検討	踏力	kg	km/h	操縦装置	* = / = *			
	空気圧	kg/cm ²	m	懸架装置	* = 改造無し = *			
	回転数	Nc/N=	/	制動装置	* = 改造無し = *			
	強度	$\sigma_B/\tau =$	/	連結装置	* = 改造無し = *			

注1. 主要諸元比較表右肩()内の改造、試作、組立は該当するものを○で囲むこと。
 注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは、省略したものは×を記入すること。
 注3. ※印はディーゼルP-CW67GT型トラクタと連結時の計算値を示す

Y43694

改造概要説明書

目的	積載物に合わせて荷台面積を縮小(6300mm×2990mm → 5800mm×2990mm)するとともに後部フレームは160mm延長して搭載物品の上下降を容易にする
車体	
軸距	10600mm → 10100mmに(500mm)短縮する
輪距	改造無し
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	改造無し、 但しタイヤを変更する。 8.25-16-14PRLT → 8.25R16-14PRLT
操縦装置	
制動装置	改造無し
懸架装置	改造無し
連結装置	改造無し
車わく	荷台部主フレームは先頭を500mm短縮し、フレーム後部は他側と 同様に後部を160mm延長する
その他	本トレーラは東急TD332A2型セミトレーラ、類別110(58新設整車才73号) の1部を改造するものである

(A列3番)

(社団法人 日本自動車車体工業会)

Y43694